

鉄道構造物等設計標準・同解説 コンクリート構造物 正誤表

頁	章, 項	誤	正																																				
2	1章 1.2		本標準では、用語を次のように定義する。																																				
14	2章 2.2	解説「10章 耐久性に関する検討」	「10章 耐久性の検討」																																				
23	3章 3.6	解説表3.6.2 <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">要求性能</th> <th rowspan="2">安全係数</th> <th colspan="2">材料係数 m</th> </tr> <tr> <th>c</th> <th>s</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安全性(破壊, 走行安全性) 地震時以外</td> <td></td> <td>1.3</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>安全性(破壊, 走行安全性) 地震時</td> <td></td> <td>1.3</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>復旧性(損傷)</td> <td></td> <td>1.3</td> <td>1.0</td> </tr> </tbody> </table>	要求性能	安全係数	材料係数 m		c	s	安全性(破壊, 走行安全性) 地震時以外		1.3	1.0	安全性(破壊, 走行安全性) 地震時		1.3	1.0	復旧性(損傷)		1.3	1.0	<table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 20px;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">要求性能</th> <th rowspan="2">安全係数</th> <th colspan="2">材料係数 m</th> </tr> <tr> <th>c</th> <th>s</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>安全性(破壊, 走行安全性) 地震時以外</td> <td></td> <td>1.3</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>安全性(破壊, 走行安全性) 地震時</td> <td></td> <td>1.3</td> <td>1.0</td> </tr> <tr> <td>復旧性(損傷)</td> <td></td> <td>1.3</td> <td>1.0</td> </tr> </tbody> </table>	要求性能	安全係数	材料係数 m		c	s	安全性(破壊, 走行安全性) 地震時以外		1.3	1.0	安全性(破壊, 走行安全性) 地震時		1.3	1.0	復旧性(損傷)		1.3	1.0
要求性能	安全係数	材料係数 m																																					
		c	s																																				
安全性(破壊, 走行安全性) 地震時以外		1.3	1.0																																				
安全性(破壊, 走行安全性) 地震時		1.3	1.0																																				
復旧性(損傷)		1.3	1.0																																				
要求性能	安全係数	材料係数 m																																					
		c	s																																				
安全性(破壊, 走行安全性) 地震時以外		1.3	1.0																																				
安全性(破壊, 走行安全性) 地震時		1.3	1.0																																				
復旧性(損傷)		1.3	1.0																																				
34	4章 4.4.3	解説(2) 解説図4.4.3中の「軸重(kN)」	「軸重180(kN)」																																				
36	4章 4.4.4	「4.4.2 列車荷重(L)」	「4.4.3 列車荷重(L)」																																				
39	4章 4.4.4	解説(5) 式(4.4.1)により	式(4.4.3)により																																				
48	4章 4.4.11	次の(a)~(c)影響を	次の(a)~(c)の影響を																																				
74	5章 5.3.1.1	解説(6) $f_{bck}=0.06/h^{1/3} \cdot f_{tk}$	$f_{bck}=6/h^{1/3} \cdot f_{tk}$																																				
74	5章 5.3.1.1	解説図5.3.2 $f_{bck}=0.06h^{-1/3} \cdot f_{tk}$	$f_{bck}=6h^{-1/3} \cdot f_{tk}$																																				
75	5章 5.3.1.2	解説「ただし、」	削除																																				
77	5章 5.3.1.4	図5.3.1中の「 $\sigma_c \cdot f_{cd}$ 」	「 $\sigma_c = k_c \cdot f_{cd}$ 」																																				
90	5章 5.3.2.3	設計引張強度	設計引張疲労強度																																				
90	5章 5.3.2.3	設計引張強度	設計引張疲労強度																																				
92	5章 5.3.2.3	式(解5.3.25) $f_{prd} = \frac{10^{ar}}{N} \cdot \left(1 - \frac{\sigma_{min}}{f_{puk}}\right) / \gamma_s$	式(解5.3.25) $f_{prd} = \frac{10^{ar}}{N^k} \cdot \left(1 - \frac{\sigma_{min}}{f_{puk}}\right) / \gamma_s$																																				
94	5章 5.3.2.8	解説図5.3.7 縦軸の(02+ 01) 4つ	縦軸の(02- 01) 4つ																																				
95	5章 5.3.2.8	解説 表5.3.8	表5.3.7																																				
98	6章 6.2.1	解説 部構造	上部構造																																				
99	6章 6.2.2	解説 (2)について かぶりコンクリートのはく離、	かぶりコンクリートのはく離、																																				
105	6章 6.2.2	解説「部材寸法の影響を考慮したコンクリートの曲げ強度」	「コンクリートの曲げひび割れ強度」																																				
114	6章 6.4.1	式(解6.4.1) $V_{hd} = M_d/d \cdot (\sin \alpha_c + \tan \alpha_t)$	$V_{hd} = M_d/d \cdot (\tan \alpha_c + \tan \alpha_t)$																																				
117	6章 6.4.2	式(解6.4.6) $\frac{V_{pd} + V_{rd} - k_r \cdot V_{cd}}{A_w \cdot z + \frac{A_b \cdot z \cdot (\cos \theta_b + \sin \theta_b)}{s \cdot (\cos \theta_b + \sin \theta_b)} + \frac{V_{pd} + V_{rd} + V_{cd}}{s_b}}$	$\frac{V_{pd} + V_{rd} - k_r \cdot V_{cd}}{A_w \cdot z + \frac{A_b \cdot z \cdot (\cos \theta_b + \sin \theta_b)}{s_b}} \cdot \frac{V_{pd} + V_{cd}}{V_{pd} + V_{rd} + V_{cd}}$																																				
121	6章 6.4.3	式(解6.4.8) $\alpha_{ps} \cdot (1 + \phi/2) \cdot \Delta \sigma_{pcs} + \{1 + \alpha_{ss} \cdot (1 + \phi/2)\} \cdot \Delta \sigma_{scs}$ $= n_s \cdot \{\phi \cdot (\sigma'_{cps} + \sigma'_{cds}) + E_c \cdot \epsilon'_{cs}\}$	$\alpha_{ps} \cdot (1 + \phi/2) \cdot \Delta \sigma_{pcs} + \{1 + \alpha_{ss} \cdot (1 + \phi/2)\} \cdot \Delta \sigma_{scs}$ $= n_s \cdot \{\phi \cdot (\sigma'_{cps} + \sigma'_{cds}) + E_c \cdot \epsilon'_{cs}\}$																																				
127	6章 6.4.4	解説 (2)について 軸方向あるいはプレストレス力を考慮して、	軸方向力あるいはプレストレス力を考慮して、																																				
131	6章	参考文献7) 1989.3月, pp.2~77.	pp.2~77, 1989.3.																																				
131	6章	参考文献9) 昭和63年3月	削除																																				
138	7章 7.2.2.2	解説図7.2.3 $k_c = 1 - 0.03f'_{ck} / 0.85$	$k_c = 1 - 0.003f'_{ck} / 0.85$																																				
144	7章 7.2.3.2	(1)~(4)により	(1)~(3)により																																				
154~155	7章 7.2.3.4	解説および解説図7.2.15中 f_{ucd}	f_{ucd}																																				
164	7章 7.2.4.3	式(7.2.28) $M_{tyd} = 2A_m / b$	$M_{tyd} = 2A_m \sqrt{q_w \cdot q_1} / b$																																				
177	8章 8.1	解説「10章 耐久性に関する検討」	「10章 耐久性の検討」																																				
179	8章 8.3.2	解説「ひび割れの発生を許容しない」	「ひび割れの発生を許容する」																																				
183	9章 9.1	解説 レベル1	性能レベル1																																				
190	9章 9.2.2	解説 (3)について md: ...最大変位時の部材角	md: ...最大変位時の設計部材角																																				
193	9章 9.2.3	解説 (2)について 復旧性のレベル1...復旧性のレベル2	復旧性の性能レベル1...復旧性の性能レベル2																																				
194	9章 9.2.3	解説「7.2.3.2 棒部材の設計せん断耐力」	「7.2.3.4 面内力を受ける面部材の設計断面耐力」																																				
199	10章 10.2.1	解説 設計施工指針(案)	設計施工指針(改訂版)																																				
207	10章 10.2.4	解説 塩化物イオン濃度係数(kg/m ³ /年)	塩化物イオン濃度係数(kg/m ³ /年)																																				
214	10章	参考文献1) 設計施工指針	設計施工指針(改訂版)																																				
224	11章 11.5	解説(3) 式(10.2.1)により算定した	式(11.5.1)により算定した																																				
240	11章 11.9.3	図11.9.2 定着部が曲がった鉄筋と定着長の取り方	図11.9.2 定着部が曲がった鉄筋の定着長の取り方																																				
279	13章 13.2.2.4	解説表13.2.7 最大スパン曲げモーメント	最大支点曲げモーメント																																				
287	13章 13.2.4	(2)「次の(a)~(e)」	「次の(a)~(c)」																																				
306	13章 13.6.3	解説 A ₁	A _w																																				

頁	章, 項	誤	正																														
312	14章 14.2	部分等分布荷重を	部分等分布荷重 w を																														
315	14章 14.3.3	配置することとする.	配置するのがよい.																														
343	14章 14.11.2.1	式(14.11.2) $T_{mdi} = \mu_{mi} \cdot R_{mi} \quad 0.1 \cdot T_d/n$	式(14.11.2) $T_{mdi} = \mu_{mi} \cdot R_{mi}$ ただし, $T_d/n \quad T_{mdi} \quad 0.1 \cdot T_d/n$																														
344	14章	承本体	支承本体																														
347	14章 14.13		14.13.1 一般																														
353	14章 14.13.2.2	$H_x = \sum d_y \cdot \alpha_x \cdot P$	$H_x = \sum d_x \cdot \alpha_x \cdot P$																														
355	14章 14.13.2.2	解説図14.13.7において, 軸方向, 軸方向のラーメン各列に	解説図14.13.7において, 軸方向, 軸直角方向のラーメン各列に																														
396	16章 16.2.2	(2)(c)なお,	文頭の「なお,」を削除																														
403	16章 16.4.3.1	(2)(b)図14.12.1	図14.11.1																														
403	16章 16.4.3.2	(2)(b)図14.12.1	図14.11.1																														
404	16章 16.4.3.2	解説 式(16.4.10)により	式(16.4.17)により																														
406	16章 16.5.1	式(16.5.2) $\gamma_i \cdot (R_d/A)'_{min} / f_{dmin} \quad 1.0$	式(16.5.2) $\gamma_i \cdot f_{dmin} / (R_d/A)'_{min} \quad 1.0$																														
407	16章 16.5.1	式(16.5.6) $\gamma_i \cdot \{ t_{e mean} / (a_0/2) \tan \theta_0 \} \quad 1.0$	式(16.5.6) $\gamma_i \cdot \{ (a_0/2) \tan \theta_0 / t_{e mean} \} \quad 1.0$																														
410	16章 16.5.2.1	解説 式(16.5.5)による	式(16.5.8)により																														
410	16章 16.5.2.1	解説 " (1)(c)について "	" (1)(c)について " 一行削除																														
415	16章 16.5.3	解説 解説図16.5.8 台座モルタルから桁端までが a	ゴム端部から桁座までが a																														
416	16章 16.6	(タイトル)移動制限装置の照査	(タイトル)移動制限装置およびその周辺の照査																														
418	16章 16.6.2.2	式(16.6.3)により算定した	式(16.6.3)により算定した																														
419	16章 16.6.3.2	「16.6.2.3 復旧性の照査」	「16.6.2.2 復旧性の照査」																														
421	16章 16.6.4.1	式(16.6.7) $'_{2d} = H_{sd} / (b \cdot c)$	$'_{2d} = 2H_{sd} / (b \cdot c)$																														
421	16章 16.6.4.1	「16.4.4 変位量」	「16.4.4 変形量」																														
422	16章 16.6.4.1	「16.4.4 移動量」	「16.4.4 変形量」																														
422	16章 16.6.4.1	(b)に定める	(2)に定める																														
422	16章 16.6.4.1	(4)(b) s 2箇所	s_d																														
423	16章 16.6.4.1	式(16.6.11) $s = H_{sd} / A_s$	$s_d = H_{sd} / A_s$																														
423	16章 16.6.4.1	解説 $f_{spd} = 0.19 \cdot d \cdot p \cdot r \cdot f_{cd}$	$f_{spd} = 0.19 \cdot d \cdot p \cdot r \cdot f_{cd}$																														
423	解説式16.6.4	鋼角ストッパーおよびダンパー式ストッパーの場合 $psp = As / \{(a-x) \cdot d\}$	鋼角ストッパーおよびダンパー式ストッパーの場合 $psp = As / \{(a-x) \cdot d\}$ (桁座) $psp = As / \{e \cdot d\}$ (桁端)																														
424	解説図16.6.2	せん断破壊面が, 鋼棒の中心から引き出されている	せん断破壊面を鋼棒の端部から引き出す																														
430	16章 16.8.1	(2)	(3)																														
430	16章 16.8.1	(3)	(4)																														
430	16章 16.8.1	(4)	(5)																														
430	16章 16.8.1	式(16.8.3)固定側: $H_{bd} = \mu_f \cdot R_f$	固定側: $H_{bd} = 0$																														
431	16章 16.8.2	解説(3) ゴム支承	鋼製支承																														
432	16章 16.8.4	(1)「鉄道構造物等設計標準・同解説(鋼・合成構造物)」	「鉄道構造物等設計標準(鋼・合成構造物)」																														
479	付属資料8	現状ではUSD685相当の	現状ではSD685相当の																														
480	付属資料8	式(2) f_{uk}	f_{suk}																														
481	付属資料8	85%低減した値	85%に低減した値																														
482~486	付属資料9	付属図9.1 2.3 最大変動応力度と最小応力度の算定 2.8 s_{sr} が f_{sr200} を超えず	別添資料(付属資料9)を参照して下さい																														
512	付属資料13	式(解10.2.3)	式(解10.2.7)																														
528	付属資料16	付属図16.2 部材側面より	部材側面より																														
538~539	付属資料18	付属表18.5,18.7,18.11 350 (列車速度の表記)	360																														
539	付属資料18	付属表18.12 <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">列車速度 (km/h)</th> <th colspan="4">鉛直方向</th> </tr> <tr> <th>平行移動</th> <th>折れ込み</th> <th>平行移動</th> <th>折れ込み</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>110</td> <td>5.0</td> <td>7.0</td> <td>10.0</td> <td>11.0</td> </tr> <tr> <td>160</td> <td>6.0</td> <td>7.5</td> <td>6.0</td> <td>7.0</td> </tr> </tbody> </table>	列車速度 (km/h)	鉛直方向				平行移動	折れ込み	平行移動	折れ込み	110	5.0	7.0	10.0	11.0	160	6.0	7.5	6.0	7.0	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">列車速度 (km/h)</th> <th colspan="2">鉛直方向</th> </tr> <tr> <th>平行移動</th> <th>折れ込み</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>110</td> <td>5.0</td> <td>10.0</td> </tr> <tr> <td>160</td> <td>6.0</td> <td>6.0</td> </tr> </tbody> </table>	列車速度 (km/h)	鉛直方向		平行移動	折れ込み	110	5.0	10.0	160	6.0	6.0
列車速度 (km/h)	鉛直方向																																
	平行移動	折れ込み	平行移動	折れ込み																													
110	5.0	7.0	10.0	11.0																													
160	6.0	7.5	6.0	7.0																													
列車速度 (km/h)	鉛直方向																																
	平行移動	折れ込み																															
110	5.0	10.0																															
160	6.0	6.0																															