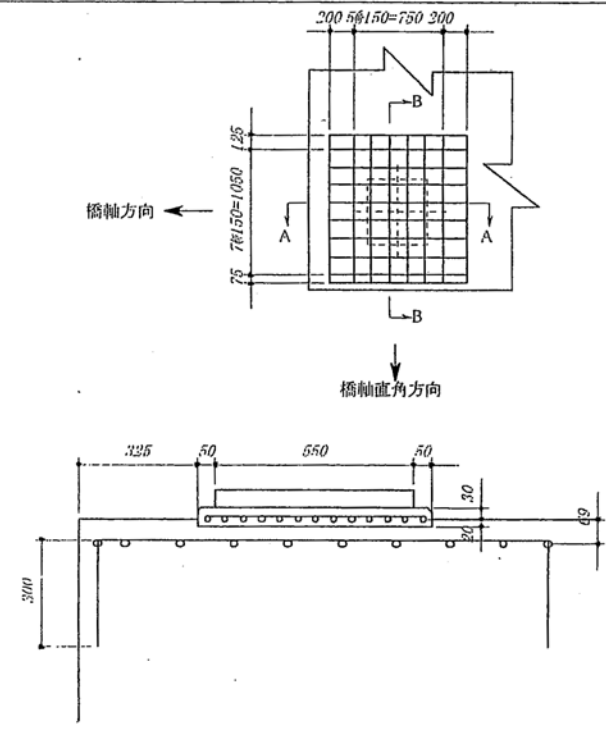
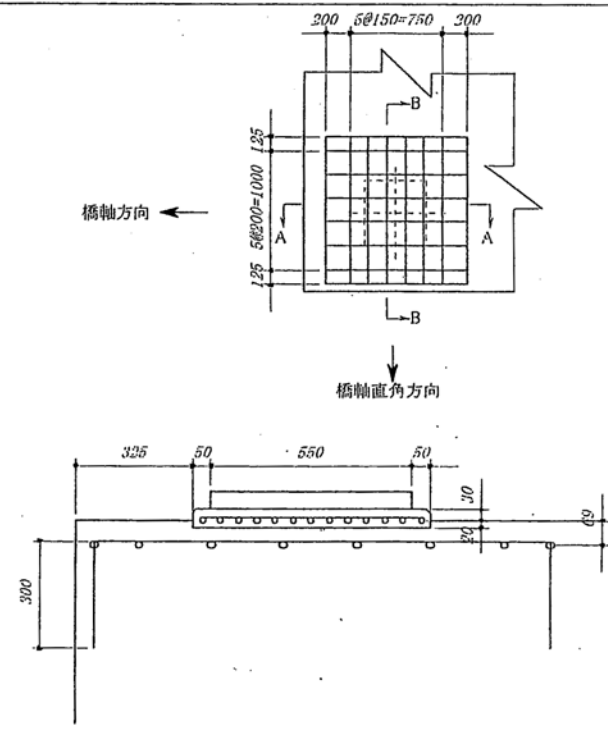


正 誤 表

Ver.090119

頁	誤	正
P. II -25	(8行目) $H_{EQ}=K_{hy} \times W_D + K_{hL} \times W_L =$	(8行目) $H_{EQ}=K_{hmax} \times W_D + K_{hL} \times W_L =$
P. II -26	(5行目) $K_{hy}=0.357$ (下3行目) $H_{EQ}=K_{hy} \times W_D + K_{hL} \times W_L =$	(5行目) $K_h=0.357$ (下3行目) $H_{EQ}=K_{hmax} \times W_D + K_{hL} \times W_L =$
P. II -31	(10行目) ②橋軸直角方向 ・L2地震時 $\gamma_i \cdot H_{sd} / V_{yd} = 1.0 \times 862.9 / 1224.6 = 0.705 \leq 1.0$	(10行目) ②橋軸直角方向 ・L2地震時 $\gamma_i \cdot H_{sd} / V_{yd} = 1.0 \times 862.9 / 1224.6 = 0.705 \leq 1.0$

頁	誤	正																																																																																																								
P. II -39	<p>表 4.1.2 シューに作用する鉛直力に対する補強鉄筋量総括表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>検討方向</th> <th>限界状態の種別</th> <th>b_1 (mm)</th> <th>b_2 (mm)</th> <th>b_b (mm)</th> <th>R_d (kN)</th> <th>σ_{sl} (N/mm²)</th> <th>A_b (mm²)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">橋軸方向</td> <td>終局限界状態</td> <td>500</td> <td>750</td> <td>1500</td> <td>2048.9</td> <td>345</td> <td>989.8</td> </tr> <tr> <td>使用限界状態</td> <td>500</td> <td>750</td> <td>1500</td> <td>1193.6</td> <td>120</td> <td>1657.8</td> </tr> <tr> <td>疲労限界状態</td> <td>500</td> <td>750</td> <td>1500</td> <td>881.6</td> <td>181</td> <td>811.8</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">橋軸直角方向</td> <td>終局限界状態</td> <td>550</td> <td>650</td> <td>1300</td> <td>2048.9</td> <td>345</td> <td>856.6</td> </tr> <tr> <td>使用限界状態</td> <td>550</td> <td>650</td> <td>1300</td> <td>1193.6</td> <td>120</td> <td>1434.6</td> </tr> <tr> <td>疲労限界状態</td> <td>550</td> <td>650</td> <td>1300</td> <td>881.6</td> <td>181</td> <td>702.5</td> </tr> </tbody> </table>	検討方向	限界状態の種別	b_1 (mm)	b_2 (mm)	b_b (mm)	R_d (kN)	σ_{sl} (N/mm ²)	A_b (mm ²)	橋軸方向	終局限界状態	500	750	1500	2048.9	345	989.8	使用限界状態	500	750	1500	1193.6	120	1657.8	疲労限界状態	500	750	1500	881.6	181	811.8	橋軸直角方向	終局限界状態	550	650	1300	2048.9	345	856.6	使用限界状態	550	650	1300	1193.6	120	1434.6	疲労限界状態	550	650	1300	881.6	181	702.5	<p>表 4.1.2 シューに作用する鉛直力に対する補強鉄筋量総括表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>検討方向</th> <th>限界状態の種別</th> <th>b_1 (mm)</th> <th>b_2 (mm)</th> <th>b_b (mm)</th> <th>R_d (kN)</th> <th>σ_{sl} (N/mm²)</th> <th>A_b (mm²)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">橋軸方向</td> <td>終局限界状態</td> <td>550</td> <td>650</td> <td>1300</td> <td>2048.9</td> <td>345</td> <td>856.6</td> </tr> <tr> <td>使用限界状態</td> <td>550</td> <td>650</td> <td>1300</td> <td>1193.6</td> <td>120</td> <td>1434.6</td> </tr> <tr> <td>疲労限界状態</td> <td>550</td> <td>650</td> <td>1300</td> <td>881.6</td> <td>181</td> <td>702.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">橋軸直角方向</td> <td>終局限界状態</td> <td>500</td> <td>750</td> <td>1500</td> <td>2048.9</td> <td>345</td> <td>989.8</td> </tr> <tr> <td>使用限界状態</td> <td>500</td> <td>750</td> <td>1500</td> <td>1193.6</td> <td>120</td> <td>1657.8</td> </tr> <tr> <td>疲労限界状態</td> <td>500</td> <td>750</td> <td>1500</td> <td>881.6</td> <td>181</td> <td>811.8</td> </tr> </tbody> </table>	検討方向	限界状態の種別	b_1 (mm)	b_2 (mm)	b_b (mm)	R_d (kN)	σ_{sl} (N/mm ²)	A_b (mm ²)	橋軸方向	終局限界状態	550	650	1300	2048.9	345	856.6	使用限界状態	550	650	1300	1193.6	120	1434.6	疲労限界状態	550	650	1300	881.6	181	702.5	橋軸直角方向	終局限界状態	500	750	1500	2048.9	345	989.8	使用限界状態	500	750	1500	1193.6	120	1657.8	疲労限界状態	500	750	1500	881.6	181	811.8
検討方向	限界状態の種別	b_1 (mm)	b_2 (mm)	b_b (mm)	R_d (kN)	σ_{sl} (N/mm ²)	A_b (mm ²)																																																																																																			
橋軸方向	終局限界状態	500	750	1500	2048.9	345	989.8																																																																																																			
	使用限界状態	500	750	1500	1193.6	120	1657.8																																																																																																			
	疲労限界状態	500	750	1500	881.6	181	811.8																																																																																																			
橋軸直角方向	終局限界状態	550	650	1300	2048.9	345	856.6																																																																																																			
	使用限界状態	550	650	1300	1193.6	120	1434.6																																																																																																			
	疲労限界状態	550	650	1300	881.6	181	702.5																																																																																																			
検討方向	限界状態の種別	b_1 (mm)	b_2 (mm)	b_b (mm)	R_d (kN)	σ_{sl} (N/mm ²)	A_b (mm ²)																																																																																																			
橋軸方向	終局限界状態	550	650	1300	2048.9	345	856.6																																																																																																			
	使用限界状態	550	650	1300	1193.6	120	1434.6																																																																																																			
	疲労限界状態	550	650	1300	881.6	181	702.5																																																																																																			
橋軸直角方向	終局限界状態	500	750	1500	2048.9	345	989.8																																																																																																			
	使用限界状態	500	750	1500	1193.6	120	1657.8																																																																																																			
	疲労限界状態	500	750	1500	881.6	181	811.8																																																																																																			
P. II -39	<p>(3)補強鉄筋量の総括 表 4.1.3 より、橋軸方向には 1657.8mm²、橋軸直角方向には 1434.6mm²以上の補強鉄筋を配置する。</p> <p>表 4.1.3 補強鉄筋量の総括表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">検討方向</th> <th rowspan="2">限界状態の種別</th> <th colspan="3">補強鉄筋量 (mm²)</th> </tr> <tr> <th>鉛直</th> <th>水平</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">橋軸方向</td> <td>終局限界状態</td> <td>989.8</td> <td>0</td> <td>989.8</td> </tr> <tr> <td>使用限界状態</td> <td>1657.8</td> <td>0</td> <td>1657.8</td> </tr> <tr> <td>疲労限界状態</td> <td>811.8</td> <td>0</td> <td>811.8</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">橋軸直角方向</td> <td>終局限界状態</td> <td>856.6</td> <td>0</td> <td>856.6</td> </tr> <tr> <td>使用限界状態</td> <td>1434.6</td> <td>0</td> <td>1434.6</td> </tr> <tr> <td>疲労限界状態</td> <td>702.5</td> <td>0</td> <td>702.5</td> </tr> </tbody> </table>	検討方向	限界状態の種別	補強鉄筋量 (mm ²)			鉛直	水平	合計	橋軸方向	終局限界状態	989.8	0	989.8	使用限界状態	1657.8	0	1657.8	疲労限界状態	811.8	0	811.8	橋軸直角方向	終局限界状態	856.6	0	856.6	使用限界状態	1434.6	0	1434.6	疲労限界状態	702.5	0	702.5	<p>(3)補強鉄筋量の総括 表 4.1.3 より、橋軸方向には 1434.6mm²、橋軸直角方向には 1657.8mm²以上の補強鉄筋を配置する。</p> <p>表 4.1.3 補強鉄筋量の総括表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">検討方向</th> <th rowspan="2">限界状態の種別</th> <th colspan="3">補強鉄筋量 (mm²)</th> </tr> <tr> <th>鉛直</th> <th>水平</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">橋軸方向</td> <td>終局限界状態</td> <td>856.6</td> <td>0</td> <td>856.6</td> </tr> <tr> <td>使用限界状態</td> <td>1434.6</td> <td>0</td> <td>1434.6</td> </tr> <tr> <td>疲労限界状態</td> <td>702.5</td> <td>0</td> <td>702.5</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">橋軸直角方向</td> <td>終局限界状態</td> <td>989.8</td> <td>0</td> <td>989.8</td> </tr> <tr> <td>使用限界状態</td> <td>1657.8</td> <td>0</td> <td>1657.8</td> </tr> <tr> <td>疲労限界状態</td> <td>811.8</td> <td>0</td> <td>811.8</td> </tr> </tbody> </table>	検討方向	限界状態の種別	補強鉄筋量 (mm ²)			鉛直	水平	合計	橋軸方向	終局限界状態	856.6	0	856.6	使用限界状態	1434.6	0	1434.6	疲労限界状態	702.5	0	702.5	橋軸直角方向	終局限界状態	989.8	0	989.8	使用限界状態	1657.8	0	1657.8	疲労限界状態	811.8	0	811.8																																				
検討方向	限界状態の種別			補強鉄筋量 (mm ²)																																																																																																						
		鉛直	水平	合計																																																																																																						
橋軸方向	終局限界状態	989.8	0	989.8																																																																																																						
	使用限界状態	1657.8	0	1657.8																																																																																																						
	疲労限界状態	811.8	0	811.8																																																																																																						
橋軸直角方向	終局限界状態	856.6	0	856.6																																																																																																						
	使用限界状態	1434.6	0	1434.6																																																																																																						
	疲労限界状態	702.5	0	702.5																																																																																																						
検討方向	限界状態の種別	補強鉄筋量 (mm ²)																																																																																																								
		鉛直	水平	合計																																																																																																						
橋軸方向	終局限界状態	856.6	0	856.6																																																																																																						
	使用限界状態	1434.6	0	1434.6																																																																																																						
	疲労限界状態	702.5	0	702.5																																																																																																						
橋軸直角方向	終局限界状態	989.8	0	989.8																																																																																																						
	使用限界状態	1657.8	0	1657.8																																																																																																						
	疲労限界状態	811.8	0	811.8																																																																																																						
P. II -40	<p>(1)桁座の補強鉄筋の配置範囲【RC 標準 13.8.1】</p> <p>実際に配置する鉄筋は以下のとおりとする。 橋軸方向 SD345-D19×10 本=286.5×10=2865.0mm² ≥1657.8 mm² 橋軸直角方向 SD345-D19×8 本=286.5×8=2292.0mm² ≥1434.6 mm²</p>	<p>(1)桁座の補強鉄筋の配置範囲【RC 標準 13.8.1】</p> <p>実際に配置する鉄筋は以下のとおりとする。 橋軸方向 SD345-D19×8 本=286.5×8=2292.0mm² ≥1434.6 mm² 橋軸直角方向 SD345-D19×8 本=286.5×8=2292.0mm² ≥1657.8 mm²</p>																																																																																																								
P. II -41	<p>(2)定着長の計算【RC 標準 14.8.2】</p> <p>A_t : 仮定される割裂破壊面に垂直な横方向鉄筋の断面積 $A_t=2/10 \times 286.5=28.7 \text{ mm}^2$ S : 横方向鉄筋の中心間隔 (=150mm)</p> <p>$k_c=(50/19)+\{15 \times 28.7/(150 \times 19)\}=2.78$ $\alpha_b=0.75/2.78+0.2=0.47 \quad 0.5 \leq \alpha_b \leq 1.0$ であるから,</p>	<p>(2)定着長の計算【RC 標準 14.8.2】</p> <p>A_t : 仮定される割裂破壊面に垂直な横方向鉄筋の断面積 $A_t=2/8 \times 286.5=71.6 \text{ mm}^2$ S : 横方向鉄筋の中心間隔 (=200mm)</p> <p>$k_c=(50/19)+\{15 \times 71.6/(200 \times 19)\}=2.91$ $\alpha_b=0.75/2.91+0.2=0.46 \quad 0.5 \leq \alpha_b \leq 1.0$ であるから,</p>																																																																																																								

頁	誤	正																														
P. II-41	<p>表 4.1.5 補強鉄筋の定着長</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>l_d (mm)</th> <th>A_{sc} (mm²)</th> <th>A_s (mm²)</th> <th>l_o (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋軸方向</td> <td>410</td> <td>1657.8</td> <td>D19-10本</td> <td>2865.0</td> </tr> <tr> <td>橋軸直角方向</td> <td>410</td> <td>1434.6</td> <td>D19-8本</td> <td>2292.0</td> </tr> </tbody> </table>		l_d (mm)	A_{sc} (mm ²)	A_s (mm ²)	l_o (mm)	橋軸方向	410	1657.8	D19-10本	2865.0	橋軸直角方向	410	1434.6	D19-8本	2292.0	<p>表 4.1.5 補強鉄筋の定着長</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>l_d (mm)</th> <th>A_{sc} (mm²)</th> <th>A_s (mm²)</th> <th>l_o (mm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋軸方向</td> <td>410</td> <td>1434.6</td> <td>D19-8本</td> <td>2292.0</td> </tr> <tr> <td>橋軸直角方向</td> <td>410</td> <td>1657.8</td> <td>D19-8本</td> <td>2292.0</td> </tr> </tbody> </table>		l_d (mm)	A_{sc} (mm ²)	A_s (mm ²)	l_o (mm)	橋軸方向	410	1434.6	D19-8本	2292.0	橋軸直角方向	410	1657.8	D19-8本	2292.0
	l_d (mm)	A_{sc} (mm ²)	A_s (mm ²)	l_o (mm)																												
橋軸方向	410	1657.8	D19-10本	2865.0																												
橋軸直角方向	410	1434.6	D19-8本	2292.0																												
	l_d (mm)	A_{sc} (mm ²)	A_s (mm ²)	l_o (mm)																												
橋軸方向	410	1434.6	D19-8本	2292.0																												
橋軸直角方向	410	1657.8	D19-8本	2292.0																												
P. II-42	 <p>図 4.1.3 桁座補強鉄筋の配置</p>	 <p>図 4.1.3 桁座補強鉄筋の配置</p>																														